

Ringkøbing-Skjern Kommune
mikkel.joergensen@rksk.dk

8. december 2023
2023-2022

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Afslag fra "Pulje til medfinansiering af trafik-sikkerhedsmæssige forbedringer på det kommunale vejnet"

Projekt nr. 33: Strækningsoptimering mellem Ringkøbing og Hvide Sande

Jeres kommune har søgt om tilskud til medfinansiering af projekter af trafik-sikkerhedsmæssige forbedringer på det kommunale vejnet med midler fra Udmøntnings- og administrationsgrundlag for pulje til bedre trafik-sikkerhed i 2023, 2024 og 2025.

Der er modtaget 58 ansøgninger, hvor der er ansøgt om et samlet tilskud på 61.072.657 kr. Puljen udgør imidlertid 48,7 mio. kr.

Jeres ansøgning er blevet behandlet og vurderet i forhold til de kriterier, som er fastsat i § 7 i bekendtgørelse nr. 520 af 16. maj 2023 om pulje til medfinansiering af trafik-sikkerhedsmæssige forbedringer på det kommunale vejnet. Til brug for denne behandling har Transportministeriet modtaget en færdselssikkerhedsmæssig vurdering af projektet fra Vejdirektoratet.

Transportministeriet kan hermed meddele, at jeres ansøgning om tilskud til projektet ikke imødekommes. I får hermed afslag på jeres ansøgning.

Sagens faktum

Ringkøbing-Skjern Kommune har ansøgt om medfinansiering af et projekt om strækningsoptimering mellem Ringkøbing og Hvide Sande.

Vejstrækningen mellem Ringkøbing og Hvide Sande består af to hovedlandeveje, hvor vejdelene mellem Ringkøbing og Søndervig er en del af rute 15. Den resterende vejdel er en del af rute 181. Udviklingen i området omkring strækningen og især i området omkring Søndervig, har medført at antallet af uheld på strækningen er øget. Der er i de seneste fem år således registreret 44 uheld på strækningen.



For at modvirke ulykker ønsker kommunen at etablere flere svingbaneanlæg med kanaliseringsanlæg i krydsområder, forbedrede forhold for krydsning af vejstrækningen for cyklende og gående ved etablering af krydsningsheller og lukning af en del overkørsler til strækningen. Lukningen af overkørsler vil ved nogle lokaliteter kræve, at der bliver etableret erstatningsveje.

Vejdirektoratets vurdering

Ansøgere, som har søgt tilskud fra ”Pulje til medfinansiering af trafikikkerhedsmæssige forbedringer på det kommunale vejnet”, har skullet opfylde kravene i Vejdirektoratets ansøgningsguide, herunder nedenstående:

”6. Hvad skal ansøgningen om tilskud indeholde

[...]

Bilag 1) Nærmere beskrivelse af projektets indhold med oplysninger om:

[...]

Der skal medtages illustrationer, der viser den ansøgte lokalitet på et kort samt relevant tegningsmateriale.”

Vejdirektoratet bemærker, at Ringkøbing-Skjern Kommune i deres ansøgning imidlertid ikke har fremsendt det nødvendige tegningsmateriale, der illustrerer, hvordan de foreslåede tiltag skal implementeres på de konkrete lokaliteter.

Ansøgningsmaterialet har således været mangelfuldt, og det har derfor ikke været muligt for Vejdirektoratet at foretage en vurdering af projektets effekt efter bekendtgørelsens § 7, stk. 3, nr. 2, på baggrund af de indsendte oplysninger.

Begrundelse for afslaget

Transportministeriet har på baggrund af Ringkøbing-Skjern Kommunes ansøgning om tilskud og Vejdirektoratets vurdering af ansøgningen foretaget en prioritering af projektet.

Projektet er efter det af kommunen oplyste blandt andet målrettet forebyggelse af ulykker med lette trafikanter, som er et tema efter bekendtgørelsens § 7, stk. 1.

Transportministeriet bemærker, at Vejdirektoratet til brug for ansøgningen om tilskud fra puljen har udarbejdet en ansøgningsguide, hvor det udførligt er præciseret, hvad ansøgningen om



tilskud skal indeholde. I den forbindelse har Vejdirektoratet ligeledes angivet, at de indkomne ansøgninger inddeles i fem kategorier, hvoraf den laveste kategori er projekter, hvor det ikke har været muligt at lave en vurdering af effekten på grund af en ukonkret eller en utilstrækkelig beskrivelse af projektet.

Ringkøbing-Skjern Kommune er i ansøgningsprocessen således gjort opmærksom på, at en ansøgning, som ikke opfylder de fastsatte formkrav i ansøgningsguiden, vil kunne medføre, at ansøgningen ikke imødekommes.

Idet Ringkøbing-Skjern Kommune ikke har indsendt relevant tegningsmateriale, der viser, hvor og hvordan tiltagene kan implementeres på den konkrete strækning til brug for Vejdirektoratets faglige vurdering af projektets effekt, har det ikke været muligt for Transportministeriet at foretage en vurdering af projektet, hvorfor der gives afslag på ansøgningen om tilskud.

Retsregler

Afgørelsen er truffet i henhold til bekendtgørelsen § 7, stk. 1, 2 og 3, jf. bekendtgørelsens § 8, stk. 1.

Bekendtgørelse om pulje til medfinansiering af trafiksikkerhedsmæssige forbedringer på det kommunale vejnet kan findes på Retsinformation (retsinformation.dk).

Vejdirektoratets ansøgningsguide om tilskud fra "Pulje til medfinansiering af trafiksikkerhedsmæssige forbedringer på det kommunale vejnet" kan findes på (vejdirektoratet.dk).

Klagevejledning

Transportministeriets afgørelse er endelig og kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

Med venlig hilsen

Josephine Hjortshøj Nørremark
Fuldmægtig